

Esternalità negative	PNRR		PRMTL		PUMS	
	Situazione attuale (2021)	Obiettivi Orizzonte temporale 2024-2026	Situazione attuale (2020)	Obiettivi Orizzonte temporale 2040-2050	Situazione attuale (2019)	Obiettivi Orizzonte temporale 2027-2030
Emissioni inquinanti	25% totale emissioni causate dai trasporti le emissioni pro capite di gas climalteranti, espresse in tonnellate equivalenti, sono inferiori alla media UE	Passeggeri dal 6 al 10% per ferrovia: riduzione annuale 2,3 milioni tn CO2 Centrare target europei per decarbonizzazione della mobilità	Lazio 5% emissioni annue CO2 Italia per i trasporti 37% totale CO2 Lazio per veicoli commerciali 60% emissioni PM10 e Nox Lazio per veicoli commerciali		Pag. 261	Realizzazione di almeno un'area urbana a "zero emissioni" Riduzione almeno 40% emissioni climalteranti
Congestione			Indice congestione Roma 38%; 20° posto in Europa			
Emissioni acustiche					Indicatore Lden giorno inquinamento acustico 36,5%	Indicatore Lden giorno inquinamento acustico <33% Indicatore Lden giorno inquinamento acustico <31%
Cause (specificare individuate)	Situazione attuale (2021)	Orizzonte temporale 2024-2026	Situazione attuale	Obiettivi Orizzonte temporale 2040-2050	Situazione attuale (2019)	Obiettivi Orizzonte temporale 2027-2030
Basso utilizzo TP	10%	Aumento del 10% Realizzazione 240km rete	20%		Spostamenti TPL 29,6%	Spostamenti TPL 39,8% Spostamenti TPL 42,1%
Veicoli TPL inquinanti	59%					
Alto tasso motorizzazione privato	66,3% autoveature (2019)		65,1% autoveature (2018)			
Alto tasso utilizzo veicolo privato	60%	Diminuzione del 10%	70%		Spostamenti autovettura 49,4%	Spostamenti autovettura 39,3% Spostamenti autovettura 37,4%
Veicoli privati inquinanti	45% (flotta privata+pubblica)					
Aumento home delivery			19% (2019)	Regolamentazione e monitoraggio		
Trasporto merci su gomma>ferro	Quota gomma 54,5% vs Ferro 11,9%	Aumento 50% traffico merci rotaia 2030 Aumento 100% traffico merci su rotaia		Rete multilivello integrata con reti transnazionali TEN-T		
Azioni	Situazione attuale (2021)	Orizzonte temporale 2024-2026	Situazione attuale (2020)	Obiettivi Orizzonte temporale 2040-2050	Situazione attuale (2019)	Obiettivi Orizzonte temporale 2027-2030
Incremento flotta TP a basso impatto		3360 bus + 53 treni	Quantità Bus-km per abitante 39,5, treni-km 8,9 > Media Italia 27,8 e 5,0	Progressiva sostituzione parco mezzi obsoleti ferro; Rinnovamento parco veicolare gomma € 275 milioni stanziati per autobus alta efficienza ambientale	19% della flotta (Metano, ibridi, elettrici)	80% della flotta (Metano, ibridi, elettrici)
Incremento flotta elettrica totale	0,1%	6.000.000 (2030)				Quota auto elettriche (BEV) e ibride plug in (PHEV) 35% totale
Incremento infrastrutture-rete TPL		240 km		Assegnazione servizi minimi TPL dei Comuni (no Roma)		
Incremento punti di ricarica		13.755 centri urbani + 7.500 autostrada		19,20 milioni punti ricarica rete extraurbana	120 colonnine di ricarica	700 colonnine di ricarica 4.000 colonnine di ricarica
Incremento ciclovie		Percorsi urbani: 570 km Percorsi turistici: 1.200 km		Realizzazione integrale percorsi Eurovelo e Bicalia; 363,89 milioni di euro stanziati per rete ciclopedonale integrata		€ 112 milioni per Incremento 304 km nuovi percorsi ciclabili
Incremento multimodalità - <i>Mobility as a Service</i>		Non definito nel Piano ma attraverso progetti pilota	Quota modale trasporto collettivo 16%	Potenziamento intermodalità attraverso: interventi su infrastruttura e innovazione Estensione ed evoluzione sistema sistema di bigliettazione elettronica (SBE)	Pubblico + P&R 29,5% su totale spostamenti	Realizzazione piattaforma sperimentale portale unico per servizi di mobilità collettiva e individuale condivisa; P&R 42,1% su totale spostamenti