

# La navigazione marittima ad alta velocità nel Golfo di Napoli

Fabio Carlucci

DOTTORANDO DI RICERCA IN ECONOMIA DEI TRASPORTI  
UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DI GENOVA

## 1 Introduzione

Negli ultimi venti anni si è assistito, per la navigazione marittima, ad un incremento della velocità ed a un aumento delle dotazioni di bordo per accelerare i tempi di viaggio e delle operazioni terminali, allo scopo di contrastare la concorrenza delle altre modalità.

In tale contesto si collocano gli sforzi compiuti dall'industria marittima nel settore "alta velocità", con notevoli spese progettuali, finalizzate al superamento delle difficoltà relative alla scarsa capacità di carico ed alla stabilità dei mezzi nei casi di moto ondoso.

Allo stato attuale non vi è ancora una standardizzazione dei principi adottabili in sede di costruzione né si è raggiunta una completa conoscenza del mercato in cui tali mezzi sono destina-

ti ad operare; ma certamente i punti cruciali dell'alta velocità via mare riguardano la redditività economico-gestionale delle linee e la sicurezza della navigazione.

Il rapporto costi/velocità è il fattore chiave per stimolare una consistente domanda che renda proficua la gestione delle linee; una riduzione del 30-35% dei tempi di percorrenza (risultato raggiungibile allo stato attuale), certamente si rifletterà in un cospicuo incremento di traffico solo se le tariffe praticate non saranno eccessive. Inoltre la possibilità concessa al viaggiatore di far coincidere la maggior rapidità del viaggio con il trasporto di auto al seguito, costituisce un fattore di concorrenzialità nei confronti dei mezzi terrestri ed aerei, in particolare modo per quanto concerne il segmento turistico. La velocità massima raggiunta, che varia tra i 40 e i 45 nodi, consente una penetrazione anche nel settore dei movimenti pendolari sulle brevi distanze.

Il vincolo commerciale costituito dal rapporto costi/velocità ha determinato l'abbandono delle ricerche improntate sullo sviluppo di maggiori prestazioni; attualmente, infatti, si assiste alla tendenza, da parte della cantieristica, a considerare prioritari altri parametri quali l'affidabilità, l'autonomia, il comfort del passeggero, oltre alla capacità dei mezzi. Quest'ultimo parametro, unitamente ad una buona dose di flessibilità, costituisce la carta vincente per l'utilizzo dell'alta velocità nel settore merci. Gli aumenti della frequenza conseguibili con velocità più elevate soddisfano l'esigenza di movimentare merci spesso ed in piccole quantità, riducendo i

*The achievement of a higher speed is one of the most important characteristics of advanced vessel for passenger water transport.*

*Nowadays the technological development of water transport has made possible to establish efficient water transport systems serving metropolitan areas.*

*In the Gulf of Naples high speed water transport is very important for islands-mainland connections; in this area, from an economic viewpoint, the market can be represented by an oligopolistic model.*

*The increase of demand for urban water transport comes from the upgrading of quality level of the supply, from an adequate and articulated fare structure and from an efficient connection with other local transport services. In order to determine the level of customer satisfaction achieved by an urban water transport line can be used the "Frequency Delay" method that estimates the quality based upon the frequency of departures.*

costi di magazzino (tecnica Just in Time). In tal modo potrebbe essere superato l'ostacolo della rigidità strutturale del trasporto marittimo rispetto all'auto-transporto, con la velocità quale fattore di integrazione della "fase mare" nel ciclo di trasporto integrato, a supporto dei moderni processi produttivi di merci deperibili e ad alto valore unitario. Il traffico commerciale tra i Paesi dell'Unione Europea e tra questi e gli altri Stati Europei e nordafricani costituisce il mercato che offre le maggiori potenzialità in termini di sviluppo di un trasporto marittimo veloce di merci.

Infine molto interessante risulta l'utilizzo dell'alta velocità per creare, in ambito locale, un'alternativa al trasporto terrestre di viaggiatori. Il declino del

trasporto pubblico ed il congestionamento della quasi totalità degli assi stradali costituiscono, per le città di mare, le condizioni favorevoli per lo sviluppo di una rete di "trasporto marittimo urbano". A tal fine risultano particolarmente adatti i moderni battelli ad alta velocità, data l'ottima manovrabilità e la riduzione del pescaggio che consentono l'accesso nei porti minori con banchine non attrezzate.

Il presente lavoro si propone di analizzare sinteticamente il sistema di trasporto marittimo veloce tra i principali porti del Golfo di Napoli.

## 2 Le caratteristiche del trasporto marittimo passeggeri ad alta velocità

L'ampio ventaglio di scelte progettuali al giorno d'oggi disponibili consente la realizzazione di mezzi rispondenti alle più diverse esigenze e necessità. Tale flessibilità, che in termini pratici si traduce in una maggiore economicità di gestione e di realizzazione, costituisce certamente un parametro da non sottovalutare nell'ambito delle analisi concernenti la fattibilità tecnico-economica di nuove linee di trasporto marittimo veloce a servizio delle aree metropolitane costiere.

Attualmente i mezzi possono essere classificati sulla base dei differenti ritrovati tecnici che consentono il raggiungimento di velocità elevate rispetto alle navi tradizionali. Seguendo questo principio si possono individuare tre diversi tipi di imbarcazioni veloci: battelli a cuscino d'aria, natanti ad assetto idrodinamico variabile e mezzi dislocanti e semidislocanti