

# El desarrollo de las autopistas del mar en el Mediterraneo: Giornata della logistica - Barcelona, 26 maggio 2010

GUIDO GRIMALDI\*

Quisiera dar inicio a mi intervención de hoy agradeciendo a

- Jordi Valls, presidente de la Autoridad portuaria de Barcelona
- A Jose Alberto Carbonell, que hoy modera nuestro debate
- Y a todos los representantes de la Autoridad Portuaria y del Sil

Por haber convocado con ocasión del salon internacional de la logística esta sesión dedicada al desarrollo de las autopistas del mar, reuniendo alrededor de esta mesa ponentes de primer nivel, a los cuales les doy mi saludo.

Creo que es muy importante que personas procedentes del mundo institucional, del transporte, de los puertos estén todos hoy aqui en este debate sobre las autopistas del mar siendo este un proyecto que recoge impulso y fomento propio desde estos sectores para luego involucrar a las empresas, al sector privado y toda la ciudadanía europea.

Las autopistas del mar hoy en día son una realidad concreta y fuerte que para seguir adelante necesita de novedades, de empuje, de promoción, tal como nuestro convenio y el sil de Barcelona que efectivamente aportan ideas, contribuciones y concreto desarrollo del proyecto, que es el tema de que ahora hablamos.

En tiempos como hoy me complace además que referente a las autopistas del mar se oiga y se subraye la palabra “desarrollo” porque esto

\* Commercial Manager - Short Sea Line - Grimaldi Group Napoli.

significa que por mucho que puedan haber dificultades, se quiere seguir absolutamente adelante y con renovada ambición.

Os aseguramos que el Grupo Grimaldi, entre los mayores impulsores europeos de las autopistas del mar, se mueve exactamente en este rumbo y pone la idea de desarrollo y de nuevo fomento a las bases de todas sus actividades. En el 1999 introdujimos nuestra primera autopista del mar, la Salerno-Valencia, y después de tan solo once años nos enorgullece ver que las líneas aumentaron y hoy damos servicios diarios de Barcelona a Civitavecchia y a Livorno, escalando también en Cerdeña. Enlazamos Italia, España, Grecia, Malta, Túnez y Libia, sin tener en cuenta las líneas en el Báltico con Finlines, empresa del Grupo Grimaldi.

Este resultado fue posible gracias a un concreto convencimiento de que nuestro primer paso en el proyecto iba a poder ser seguido por otros y a conseguir entonces verdadero desarrollo de las autopistas del mar.

El camino durante estos pocos años ha visto al Grupo Grimaldi activo en iniciar nuevas líneas, en construir nuevos y modernos barcos, en introducir conexiones entre países lejanos abriéndolos a nuevas oportunidades comerciales, de negocio y por supuesto de turismo.

Me permitan ustedes destacar un aspecto para nosotros muy importante: el Grupo Grimaldi ha apostado por un desarrollo que no cumpla solo con el crecimiento de las líneas, del número de los buques empleados y de los puertos conectados, sino con una idea de constitución de una alternativa intermodal respetuosa de nuestro medioambiente, inspirada en trasladar “from land to sea” – “de la tierra al mar” con la esperanza de crear una movilidad sostenible.

Intentamos hacer esto

- Transportando cada día centenares de unidades en nuestros barcos
- Reduciendo la emisión de CO<sub>2</sub> en el aire
- Invirtiendo en tecnología moderna durante la construcción de nuestros barcos
- Escogiendo ideas y soluciones nuevas que siempre esperamos contribuyan positivamente a la mejora del transporte en Europa
- Dando importantes ventajas para todos los transportistas, entre las cuales el evitar las colas en las autopistas terrestres, dando mayor seguridad a todos los conductores de camión y sobre todo ofreciendo ahorro gracias a la importante reducción de costes permitidas por el transporte marítimo

Todo esto ha sido desde luego posible gracias a la existencia a nivel europeo del convencimiento de la importancia de las autopistas del mar apoyadas por importantes proyectos comunitarios como el Marco Polo y por la destacable labor de importantes personas como el hoy presente Sr. Luis Valente de Oliveira, Coordinador europeo de las autopistas del mar.

Con esta colaboración en pocos meses abriremos junto con nuestro socio Louis Dreyfus la primera línea marítima entre Francia y España que unirá los puertos de Gijón y Saint Nazaire. Miramos a este nuevo proyecto como una oportunidad para que se reduzcan los tiempos y las distancias entre dos países, como Francia y España, propulsores de la economía europea. Tenemos muchas expectativas de que este nuevo reto de la línea Francia-España tenga el éxito que esperamos y goce de la confianza de todos los transportistas, a los que les estamos abriendo una nueva solución, más rápida, más segura, y por supuesto mucho más económica.

El 2010 es para nosotros también el año de la entrega a minoan lines, compañía griega líder en el transporte entre Italia y Grecia, del buque “cruise olympia” el cuarto de los modernos cruise ferry con capacidad de transporte de 180 camiones y 3000 pasajeros, ordenados a los astilleros por el Grupo Grimaldi.

Cabe destacar además que finnlines, compañía finlandesa del Grupo Grimaldi que opera en el báltico, refuerza en estas semanas sus propias líneas con España, donde hace escala en el puerto de Bilbao uniéndolo con Finlandia, Suecia y el importante puerto belga de Antwerp. Este es un signo que el Grupo Grimaldi quiere seguir en su vínculo especial con España haciendo escala tanto en los puertos del norte del país como en aquellos de la costa mediterránea esperando con ello contribuir al desarrollo del transporte marítimo y de la logística del país. Es con este espíritu que el Grupo Grimaldi, y supongo también otros operadores, espera que la situación de las operaciones de estiba en los puertos españoles consiga llegar pronto a una solución compartida por todos.

También es nuestra opinión que las instituciones tanto nacionales como europeas encuentren formas de apoyo para las autopistas del mar a través de programas de promoción y fomento que no sean dirigidos solo a las compañías marítimas o ferroviarias, sino también directamente a los propios transportistas, tal como previsto por el eco-bonus italiano, una “best-practice” que podría ser tomada aquí en España también.

Creo que todos los actores hoy involucrados en el transporte tenemos que desempeñar nuestras mejores capacidades para alcanzar, cada uno en su propio sector, los mayores niveles de eficiencia.

Eficiencia en todos los sectores, en la oferta de servicios, en calidad, en reducción de costes para dar prontas respuestas a los problemas que hoy nos toca a todos hacer frente, como el crecimiento de costes. En fin, para que las autopistas del mar sean un proyecto realmente competitivo, todos – cada uno en su sector – tenemos que ser competitivos.

A parte de las navieras, en el desarrollo del proyecto juegan un papel fundamental muchas otras entidades, empresas portuarias, autoridades, instituciones nacionales y europeas, cuya convergencia al día de hoy es un factor muy importante.

Desarrollo de las autopistas del mar es también dialogo y sinergia a varios niveles y pienso que la sesión de hoy sirva mucho y contribuya a dar otro paso adelante.

Muchas gracias .

Guido Grimaldi