

Discorso per la presentazione delle nuove linee marittime del Gruppo Grimaldi. Civitavecchia, 19.01.2009

EMANUELE GRIMALDI*

Desidero in primo luogo ringraziare tutti i membri delle istituzioni, le autorità, gli operatori turistici, i responsabili delle aziende di trasporto e tutti i membri della stampa per aver accettato di partecipare a questa cerimonia organizzata per presentare in anteprima assoluta le nuove iniziative che il nostro gruppo ha deciso di intraprendere.

A partire già dalle prossime settimane lanceremo 9 nuove linee, ben 8 delle quali sono una novità assoluta.

Si tratta di un programma importante ed ambizioso, volto a promuovere con la nostra presenza nel Mediterraneo i trasporti ed il turismo, e siamo perfettamente consapevoli di compiere questo passo in un periodo estremamente difficile, in cui la nostra generazione si trova inaspettatamente ad affrontare la più grande crisi economica globale che si possa ricordare dal 1929 ad oggi. Si consideri solamente che per contrastare questa recessione si sta facendo ricorso a misure straordinarie il cui costo, negli USA, supera il programma del Piano Marshall e il costo economico globale sostenuto dalle Forze Alleate durante la Seconda guerra mondiale. Testimonianza ulteriore della gravità della situazione è che per affrontarla la Banca d'Inghilterra ha applicato un tasso ufficiale d'interesse dell'1,5%, che è il più basso nella storia secolare di questa istituzione. Seppur più giovane, lo stesso discorso vale per la Banca Centrale Europea, il cui tasso è sceso al 2%.

* Armatore internazionale, Grimaldi Group, Napoli.

Ci muoviamo dunque in un momento contraddistinto da una congiuntura economica sfavorevole e ne abbiamo piena coscienza, ma riteniamo che l'inerzia, la pigrizia e la sfiducia siano solo delle aggravanti in questo difficile scenario, mentre la forza delle idee, l'innovazione tecnologica e lo sviluppo di nuovi servizi, unitamente al buon Governo e alla buona gestione delle aziende, possono contribuire a trovare nuove spinte, nuovi orizzonti e nuovi bisogni primari a cui garantire soddisfazione.

Abbiamo guardato con attenzione al Mediterraneo, e non solo, e abbiamo individuato dei bisogni primari che consistono nel trasporto e nella mobilità delle persone e delle merci, esigenze che rappresentano un'opportunità per il nostro gruppo, ma anche fonte di stimolo per affrontare e respingere in maniera vincente questa crisi.

Sulla direttrice nord-sud, da Civitavecchia, partiranno, nelle prossime settimane, 2 nuove linee passeggeri: Civitavecchia-Catania-Civitavecchia e Civitavecchia-Malta-Civitavecchia, un'opportunità non solo per il traffico delle merci, ma anche per i passeggeri che viaggiano dalla Sicilia orientale e verso l'arcipelago maltese.

Da Malta, grazie alla terza linea passeggeri che introduciamo, Catania-Malta-Catania, siciliani e maltesi saranno ancora più vicini e potranno consolidare i loro scambi commerciali con regolarità grazie a 2 partenze settimanali in entrambe le direzioni durante tutto il corso dell'anno.

Anche da Genova sarà offerto un servizio analogo attraverso i collegamenti Genova-Catania-Genova e Genova-Malta-Genova, grazie ai quali gli abitanti del Nord Italia e con essi quelli dell'intero bacino dell'Europa centrale avranno un ponte diretto nel cuore del Mediterraneo. Questi servizi danno la possibilità a chi intende viaggiare con l'automobile o con il camper, o a chi ha il timore di volare, di spostarsi comodamente e in assoluto relax insieme alla propria famiglia.

Lo scorso novembre, tramite la Salerno-Cagliari-Valencia, la Sardegna è entrata a far parte del network del gruppo ed è in Sardegna che introduciamo la sesta linea: la Civitavecchia- Porto Torres-Civitavecchia. Mentre sono molti i collegamenti dalla Sardegna nord-orientale a Civitavecchia, questa linea è assolutamente innovativa, perché per la prima volta collega la Sardegna nord-occidentale all'Italia centrale. Questo nuovo servizio, con frequenza giornaliera in estate e trisettimanale d'inverno, intende offrire trasporto sostenibile alle provincie di Sassari e Oristano e al tessuto produttivo locale, dando ulteriore contributo all'indotto turistico di questa zona, che offre più di 22.000 posti-letto. Questo collegamento avverrà a bordo della "Cruise Roma" e della "Cruise Barcelona", le navi più moderne del loro genere attualmente esistenti.

La settima nuova linea è la Porto Torres-Barcellona-Porto Torres. Con essa si introduce un collegamento fortemente innovativo e voluto dal governo della regione sarda, perché per la prima volta in assoluto si avrà

l'opportunità di viaggiare dalla Penisola Iberica verso la Sardegna. Una volta arrivati qui, i turisti con le loro auto potranno muoversi nell'isola ed esplorare bellezze che si alternano tra acque incontaminate e paesaggi ancora selvaggi. Saranno vacanze all'insegna del piacere e della scoperta.

«Senza vedere la Sicilia non è possibile farsi un'idea dell'Italia. La Sicilia è la chiave di tutto», diceva Wolfgang Goethe nel suo *Viaggio in Italia*, ed è in Sicilia che vi riporto, all'ombra dei templi di Agrigento, Selinunte e Segesta, per annunciarvi l'ottava linea, la Trapani-Civitavecchia-Trapani, che collega l'Italia centrale con la Sicilia occidentale, offrendo ai trapanesi un collegamento affidabile con la penisola.

La nona ed ultima linea ha sempre origine in Sicilia, a Trapani, e porta più a sud, a Tunisi, introducendo nuovamente, con la Trapani-Tunisi-Trapani, un collegamento caro agli abitanti di entrambe le zone, storicamente molto legate e dove ancora oggi è molto avvertita, specialmente dalla comunità tunisina residente in Sicilia, la necessità di avere servizi affidabili verso la madre patria. La linea avrà frequenza settimanale, ma non escludiamo nel corso dell'anno di incrementarne la frequenza a 2 partenze.

Queste linee, insieme a quelle già esistenti e a quelle gestite in Adriatico e nell'Egeo dalla Minoan lines, compagnia del gruppo Grimaldi, costituiscono una rete di collegamenti nel Mediterraneo che contribuisce a creare sempre più un modello di mobilità sostenibile e rispettosa dei principi di tutela e salvaguardia dell'ambiente ai quali il nostro gruppo sarà sempre molto attento.

Desidero ringraziare per la loro presenza tutte le autorità presenti a cominciare dal:

- presidente dell'autorità portuale di Civitavecchia, Fabio Ciani.
- Il comandante del porto di Civitavecchia, Piero Pellizzari.
- L'assessore ai trasporti della Regione autonoma della Sardegna, dott. Sandro Broccia.
- L'amministratore delegato della Rete autostrade del mare, dott. Tommaso Affinita.
- Il presidente dell'autorità portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, dott. Paolo Piro.
- La signora Ana Arevalo, in rappresentanza dell'autorità portuale di Barcellona.
- Il presidente del porto di Tunisi, Samir Hakimi, insieme al consigliere economico dell'ambasciata di Tunisia in Italia Abdessatar Rebey e al console di Tunisia a Napoli Brahim Auan.
- L'avvocato Roberto Nanfitò, in rappresentanza del porto di Catania.
- Il dott. Pietro Oddone, in rappresentanza del porto di Genova.

E ringrazio tutti voi operatori turistici, titolari di aziende di autotrasporto e autorevoli membri dell'informazione per la vostra gradita partecipazione a questa cerimonia e per il supporto che saprete dare alle nostre iniziative.

Con esse crediamo di aver offerto mobilità sostenibile, nuovi bacini turistici su cui operare e sviluppo della portualità, ma speriamo anche di dare opportunità di crescita per tutti in un momento di congiuntura economica così difficile.

Grazie